

Ökologische Liste Gutach

Fraktion:

Barbara Schuler (Bündnis 90 / Die Grünen)

Stefan Weis (parteilos)

Beate Roser (parteilos)

Annette Linder (Piratenpartei)



Gutach im Breisgau, 07. Oktober 2019

Antrag für das Haushaltsjahr 2020:

Sanierung, Planung und Beschilderung des bestehenden Radwegnetzes

Ertüchtigung des Geh- und Fahrradweges zwischen der Shell-Tankstelle und Heubrücke, sofern die Grundstückseigentümer*innen bereit sind, dies zu ermöglichen.

Hierfür beantragen wir Planungsgelder für den Haushalt 2020 und für den Haushalt 2021 die Umsetzung der Maßnahme. Wir halten den Ausbau zwischen der Shell-Tankstelle und der Heubrücke für besonders wichtig und sinnvoll, weil die Grundschüler*innen diesen Weg nutzen und er auch sehr rege von der übrigen Bevölkerung angenommen wird, was bei dem derzeitigen Zustand nur bei schönem Wetter zu empfehlen ist.

Durch einige uneben liegende Kunststoffrasterplatten, überstehende Hydrantendeckel sowie im Winter überfrierende Wasseransammlungen in den stellenweise ausgewaschenen Kunststoffrasterplatten kann lokal Sturzgefahr bestehen.



Markierung des Radweges zwischen Gemarkungsende Waldkirch bis zur Abzweigung Herrenweg.

Aufgrund der alten Markierungen kommt es im Bereich des Anwesens Spengler immer wieder zu Beinahe-Unfällen oder -Stürzen. Herr Spengler hat der Gemeinde den Randstreifen „überlassen“, die diesen neu eindecken ließ. Es wurden jedoch keine neuen Markierungslinien angebracht, die die Abgrenzung zum umliegenden Bereich, der im Privatbesitz der Familie Spengler ist, kenntlich machen würden. Während des Gesprächs mit Herrn Spengler fuhr wieder ein Radfahrer in die von Herrn Spengler angebrachte Kette. Diese ist aus seiner Sicht notwendig, weil ständig auf seinem Grundstück geparkt wird und die aus dem Parkplatz ausfahrenden Pkw den Bereich sonst als Beschleunigungsstreifen nutzen. Auch hier kommt es immer wieder zu gefährlichen Situationen mit den Radfahrer*innen.

Wir bitten darum, hier schnellstmöglich eine Lösung zu finden, da in der dunklen Jahreszeit das Unfallrisiko steigt. Wir halten eine klare Markierung des als Rad- und Fußweges überlassenen Randstreifens sowie im Ein- und Ausfahrtsbereich des Parkplatzes - hier z. B. mit einer flächigen roten Markierung mit einem Radpiktogramm – für wichtig und sinnvoll.



Verbesserung der Beschilderung und Markierungen der Radwege an der Abzweigung „Bähnlebrücke“ (Fußgänger- und Radfahrersteg von der Landstraße zum Herrenweg).

Die „Radnetz“-Markierung auf dem Geh- und Radweg weist nur in die Richtungen entlang der Landstraße. Das Elztal-Radwanderweg-Schild, welches über den Steg weist, ist schlecht einsehbar. Hier ist nicht sofort klar ersichtlich, ob Radfahrer*innen über die Bähnlebrücke fahren und den Herrenweg und die Elzstraße nutzen oder entlang der Landstraße weiterfahren sollen.

Aus Richtung Waldkirch-Kollnau kommende Radfahrer*innen mit dem Ziel Elzach / Niederwinden werden bislang weiter geradeaus an der Landstraße entlang und nicht über die Bähnlebrücke geleitet. Der Geh- und Radweg entlang der Landstraße verschmälert sich nach ca. 130 m auf Höhe Landstr. 10 abrupt ohne weitere Beschilderung. Hier sollte ein fließender und sicherer Übergang vom Geh- und Radweg auf die Landstraße erfolgen – ohne Kanten und mit klarer Markierung.

