

## Antrag 2: Verbesserung der Radweginfrastruktur



### 2a) Optimierung des Streckenabschnitts zwischen Stollen (Shell-Tankstelle) und Gutacher Brücke (Einmündung Golfstr. / Landstr.)

Wir beantragen die Konzeption und Schaffung einer adäquaten Radwegverbindung zwischen den Ortsteilen Stollen und Gutach, die von Grundschüler\*innen, Berufspendler\*innen und Freizeitradler\*innen sicher und sauber bei jedem Wetter genutzt werden kann.

#### Begründung:

- Der Weg zwischen Shell-Tankstelle und Heubrücke wurde z. T. mit Split ertüchtigt, kann jedoch nicht weiter ausgebaut werden. Dadurch ist diese Strecke bei Regen, Schnee und Frost für den Fuß- und Radverkehr nicht durchgängig sicher nutzbar.
- Die offizielle Wegführung folgt der Landstraße (z. T. erlaubte Höchstgeschwindigkeit 70 km/h) ohne gesonderten Radweg Richtung Kollnau.

Zusätzliche gefährdende Situationen entstehen, wenn Radfahrer\*innen in Richtung Kollnau auf Höhe Gutach Brücke (Golfstraße), „Bähnlebrücke“ (Herrenweg) oder an der Einmündung zum Waldkircher Freibad (Stadionweg) wieder auf die andere Straßenseite wechseln, um dort auf dem Radweg weiterzufahren. In umgekehrter Richtung besteht eine Gefahrensituation, wenn Radfahrer\*innen aus Richtung Kollnau kommend ca. 130 m nach der Bähnlebrücke auf Höhe der Landstr. 10 vom Radweg auf die Straße wechseln, da sich hier der Geh- und Radweg abrupt und ohne weitere Beschilderung verschmälert.



Fehlender Radweg Höhe  
Landstr. 26



Fehlender Radweg Höhe  
Landstr. 14



Radwegverschmälerung  
Höhe Landstr. 10

Es gibt Förderprogramme, mit denen eine gute Lösung auch in coronabedingt finanziell schwierigen Zeiten realisiert werden kann:

- Klimaschutz durch Radverkehr: <https://www.klimaschutz.de/radverkehr>
- Kommunalrichtlinie: <https://www.klimaschutz.de/kommunalrichtlinie>
- Förderprogramm für kommunale Rad- und Fußverkehrsinfrastruktur (LGVFG-RUF): <https://www.fahrradland-bw.de/radverkehr-in-bw/foerdermittel/infrastrukturfoerderung-lgvfg/>

## 2b) Ausbesserung der Belagschäden auf den Radwegen



Durch die Belagschäden und Schlaglöcher besteht Sturzgefahr – insbesondere in der Dämmerung und bei Eis- und Schneeglätte.

### Beispiele:

- Ottensteg-Brücke über den Gewerbekanal



- „Auf dem Schönwasen“ Richtung Ottensteg



- Wirtschaftsweg zwischen Bleibach (Schutzgasse) und Stollen (Simonswälder Str.)

